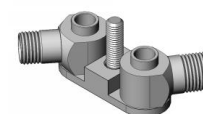




## ADAPTER KIT

<b>Codice prodotto</b>	<b>Product code:</b>	<b>FO3C.023-000</b>
------------------------	----------------------	---------------------

Motore	Engine:	<b>CYFF (Euro 5)</b>
Aria condizionata	Air conditioning:	SI-NO / YES-NO
Cilindri	Cylinders:	4
cm <sup>3</sup>	Cc:	2198
CV	HP:	
Compressore	Compressor:	SELTEC TM13 – TM15 – TM16 POLY-V8 d. 119mm 12V RACC. GIREVOLI ROTOLOCK VERTICALI SELTEC TM13 – TM15 – TM16 POLY-V8 d. 119mm 12V O'RING FITTINGS ROTOLOCK VERTICAL



2	25.07.2014	Modificato punto 24 e 30
1	21.07.2014	Modificato punto 25, 27 – foto n. 14 e n. 20
0	18.06.2013	Emissione Manuale
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione delle modifiche</b>



Azienda con sistema di qualità certificato ISO 9001:2008  
Company with certified quality system ISO 9001:2008

**WEST AIRCON s.r.l.**

Via Galileo Galilei n. 41 - 20060 PESSANO con BORNAGO (Milano) – Italy

**[www.westaircon.com](http://www.westaircon.com)**

Tel. 0039 02 95742893

Fax 0039 02 95745477

e-mail: [info@westaircon.com](mailto:info@westaircon.com)

### SICUREZZA SAFETY

Prima di procedere all'installazione del nostro prodotto, Vi preghiamo di prestare attenzione ai seguenti punti:

- verificare che il prodotto acquistato sia idoneo all'utilizzo, confrontando i dati tecnici del Vostro veicolo
- verificare che non vi siano parti mancanti, controllando la part-list allegata
- utilizzare occhiali protettivi e togliere collane, orologi, anelli che potrebbero provocare lesioni o danni a cose e persone durante l'installazione
- utilizzare le chiavi dinamometriche che consentono un corretto serraggio della bulloneria

Before starting to assembly our product, please keep attention to the following:

- verify that the purchased product fits on your vehicle, controlling the technical data
- verify the contents of the adapter kit, controlling the enclosed part-list
- use protective goggles. Do not wear items such as chains, watches, etc, which could cause injury or damage things and person during the installation
- use dynamometric keys in order to apply the correct tightening torque.

### NORME GENERALI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE ED IL PERIODICO CONTROLLO GENERAL SPECIFICATIONS FOR THE CORRECT INSTALLATION AND PERIODICAL MAINTENANCE

#### TABELLA GENERALE SERRAGGIO BULLONI (serraggio in Nm) GENERAL TORQUE CHART METRIC HARDWARE (Torque in Nm)

M-6	M-8	M-10	M-12	M-12(1,5)	M-14	M-16
13,7	28	49	88	108	137	215

**NOTA:** Usare Loctite 603 se le parti sono direttamente filettate nel blocco motore. Usare Loctite 243 per le altre parti. E' molto importante pulire le filettature delle parti che saranno fissate con il collante, come olio e grasso. Si raccomanda di controllare il tiraggio dei bulloni dopo i primi 3.000 km e successivamente ogni 20.000 km.

**NOTE:** Use Loctite 603 if parts are fitted directly on the engine block. Use Loctite 243 for other location. It is very important to keep off any foreign water from the parts to be fixed with Loctite as well as oil and grease. We recommend to check the tightness of the mounting bolts after the first 3.000 kms and every 20.000 kms.

**ISPEZIONE E TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA**

Come per altri pezzi di ricambio le cinghie auto devono essere regolarmente controllate: sia loro condizione sia il tensionamento.

**Cinghie trapezoidali**

Le cinghie trapezoidali devono essere controllate per quanto riguarda la tendenza alla crepatura, all'indurimento e allo sfregamento. Bisogna controllare l'usura del lato inferiore della cinghia, se sono lucide o se ci sono dei punti caldi.

**Cinghie multiple**

Anche le cinghie multiple richiedono un controllo delle crepe. Specialmente bisogna controllare se ci sono delle nervature mancanti.

**Tensionamento**

Bisogna misurare la corretta tensione della cinghia con il tensiometro. Se la cinghia non è messa in tensione correttamente, può scivolare sotto accelerazione. Questa causa una maggiore usura ed una minore durata di vita. Se il tensionamento della cinghia è troppo elevato, può rovinare i cuscinetti della puleggia o gli alberi di trasmissione. Il tensionamento dipende dal tipo di cinghia.

**INSPECTION AND BELT TENSIONING**

As with other replacement parts automotive belts should be regularly inspected to check their condition and tensioning.

**V-belts**

V-belts are to be examined for hardening, cracking or fraying. The underside of the belt should be checked for wear such as glazing or hot spots.

**Multiribbed belts**

Multiribbed belts also require examination for possible belt cracks. Special attention must be paid to any signs of missing rib sections.

**Belt tensioning**

Always confirm that the correct tension has been applied by using a belt tensioning gauge. If the belt is not correctly tensioned it can slip under acceleration or load. This causes increased wear and reduced life. If the belt tensioning is too tight, it may damage the pulley bearings or the transmission group. Belt tensioning depends on the particular type of belt.

**In caso di installazione dei nostri prodotti in Paesi particolarmente esposti ad agenti atmosferici corrosivi (quali acqua e sale su strade ghiacciate) si raccomanda l'uso di carter di protezione motore.**

**In case of installation of our products in countries particularly exposed to atmospheric agents (as water or salt on iced roads) we recommend to use engine protection carter.**

**IMPORTANTE!**

DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO DI TUTTI I KIT SI CONSIGLIA DI INSERIRE I BULLONI FORNITI NELLE POSIZIONI INDICATE DAI NOSTRI SCHEMI DI MONTAGGIO AVENDO CURA DI METTERLI A PACCO SENZA BLOCCARLI. SOLAMENTE A MONTAGGIO ULTIMATO SI DEVE PROCEDERE AL GIUSTO BLOCCAGGIO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL KIT MOTORE.

**WARNING!**

DURING THE INSTALLATION OF ALL OUR ENGINE KITS, WE RECOMMEND YOU TO INSERT ALL THE SCREWS IN THE POSITIONS INDICATED KEEPING ATTENTION TO DON'T LOCK THEM BEFORE HAVING FINISHED ALL THE ASSEMBLING OPERATIONS.  
ONLY AT THE END OF THE WORK PLEASE LOCK CORRECTLY ALL THE BOLTS.

1. Mettere il veicolo su un ponte sollevatore;  
**Lift the vehicle;**
2. Scollegare la batteria;  
**Disconnect the battery;**
3. Togliere il carter anteriore paraurti;  
**Remove the front bumper carter;**
4. Allentare le fascette che fissano i due tubi in gomma dell'intercooler e staccarli;  
**Loose the clamps that fix the two rubber hoses of the intercooler and remove them;**
5. Togliere la traversa inferiore che sostiene l'intercooler;  
**Remove the lower traverse that fix the intercooler;**
6. Praticare un foro da  $\varnothing 7\text{mm}$  sulla parte "A" della traversa, come indicato in foto n. 1, dopo aver tolto l'intercooler;  
**Create a hole  $\varnothing 7\text{mm}$  on the part "A" of the traverse, as indicated in photo no. 1, after having removed the intercooler;**
7. Spianare la parte "B" di foto n. 2 e praticare i due fori  $\varnothing 7\text{mm}$  come indicato;  
**Level the part "B" of photo no. 2 and create the two holes  $\varnothing 7\text{mm}$  as indicated;**
8. Rimontare l'intercooler con le viti originali ed i particolari "C" e "D" forniti come da foto 3 e 4;  
**Reassemble the intercooler with the original screws and with the parts "C" and "D" supplied, as indicated in photos no. 3 and no. 4;**

Foto n. 1

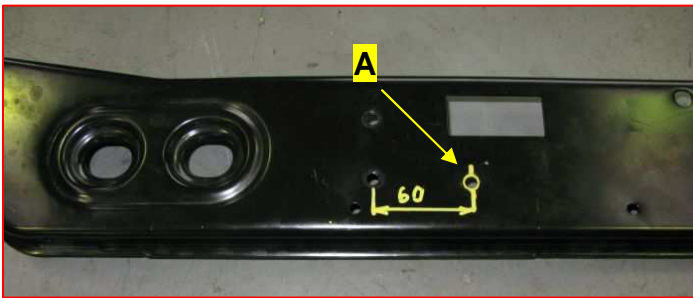


Foto n. 2



Foto n. 3

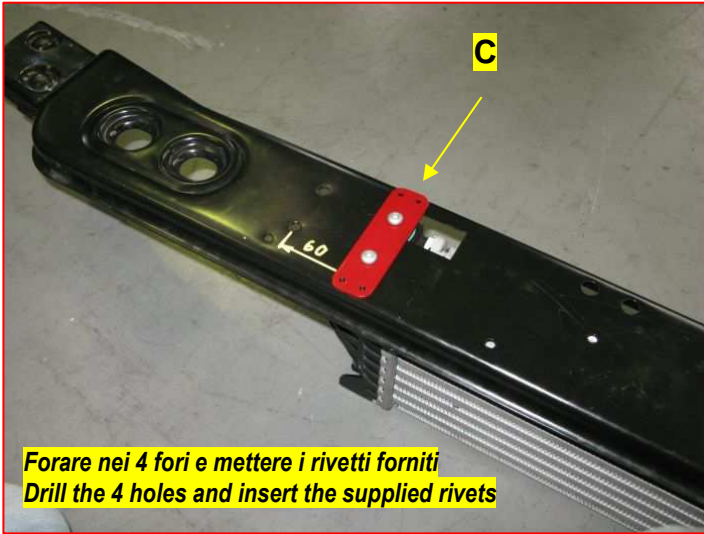


Foto n. 4

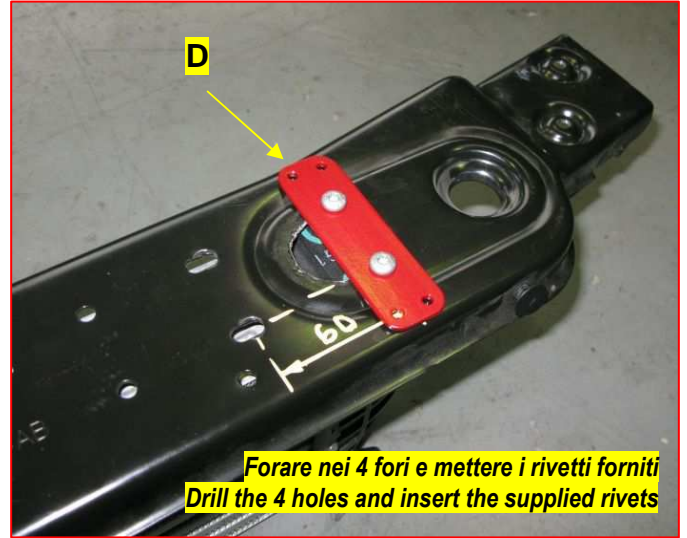


Foto n. 5



Vista dell'intercooler montato e spostato verso sinistra (lato guida)  
**View of the assembled intercooler, moved in left direction (driver side)**

9. Togliere il tubo intercooler e tagliare ambo le parti per circa 15mm (foto n. 6);  
**Remove the intercooler hose and cut from the two sides about 15mm (photo no. 6);**
10. Rimontare il tubo intercooler;  
**Reassemble the intercooler hose;**
11. Togliere la puleggia e la cinghia servosterzo;  
**Remove the pulley and the power steering belt;**
12. Togliere la cinghia poly-v dei servizi;  
**Remove the poly-v belt;**

Foto n. 6



Foto n. 7

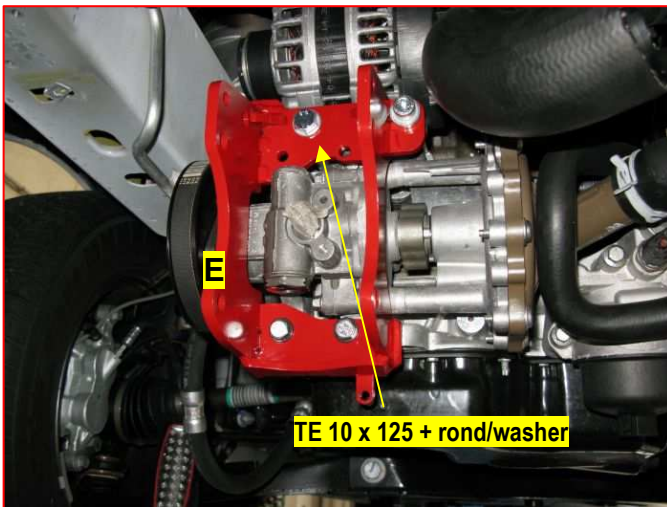
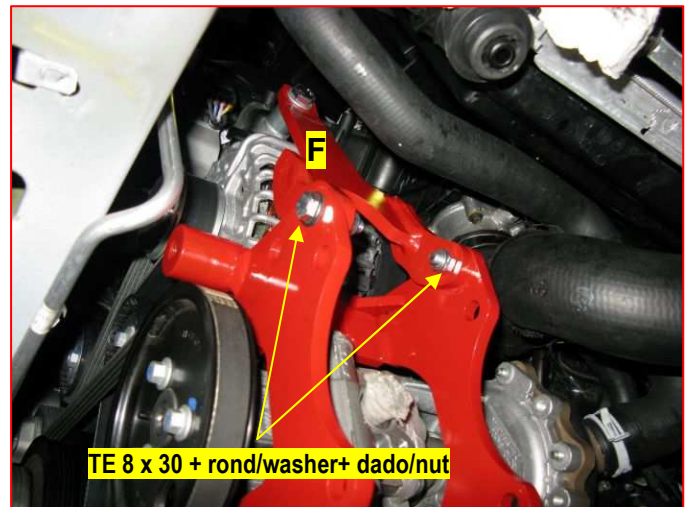


Foto n. 8



13. Allentare i tre bulloni che fissano la puleggia motore e montare la puleggia poly-v fornita (foto n. 16);  
**Loose the 3 bolts that fix the drive pulley and assemble the supplied poly-v pulley (photo no. 16);**
14. Togliere i due tubi olio alla pompa servosterzo e raccogliere in un recipiente il relativo olio;  
**Remove the two oil hose to the power steering pump and collect in a container the oil;**
15. Togliere ed eliminare i due TE inferiori che fissano l'alternatore e i due TE inferiori che fissano la pompa servosterzo;  
**Remove and eliminate the two lower bolts that fix the alternator and the two lower bolts that fix the power steering pump;**
16. Montare il supporto compressore "E" con le viti TE e TCEI 10 x 125 x 1,5 + i relativi distanziali h 5mm (foto n. 7);  
**Assemble the support "E" with the screws M. and socket head screw 10 x 125 x 1,5 and spacers h 5mm (photo no. 7);**
17. Montare le due viti TE 8 x 75 e 8 x 70 + rondelle e relativi distanziali h 15mm (foto n. 7);  
**Assemble the two M. 8 x 75 and 8 x 70 H.H. screws + washers and spacers h 15mm (photo no. 7);**
18. Allentare ed eliminare la vite TE superiore dell'alternatore;  
**Loose and eliminate the upper screw of the alternator;**
19. Montare il supporto "F" con la vite TE 10 x 140 x 1,5 + rondella e relativo distanziale da h 20mm (foto n. 8);  
**Assemble the support "F" with the M. 10 x 140 x 1,5 H.H. screw and washer + spacer h 20mm (photo no. 8);**

20. Fissare il supporto “F” al supporto “E” con le due viti TE 8 x 30 + rondelle + dado autobloccante (foto n. 8);  
**Fix the support “F” to the support “E” using the two M. 8 x 30 H.H. screw and washer and self-locking nut (photo no. 8);**
21. Rimontare i due tubi originali servosterzo e rimettere l’olio nel serbatoio (foto n. 9 e foto n. 12);  
**Reassemble the two original hoses of the power steering and recoOver the oil in the tank (photo no. 9 and no. 12);**
22. Fissare il tubo servosterzo come da foto n. 10 e 11 dopo aver opportunamente piegato la staffetta originale;  
**Fix the power steering hose as indicated with photos no. 10 and no. 11, after having bended the original bracket;**

Foto n. 9

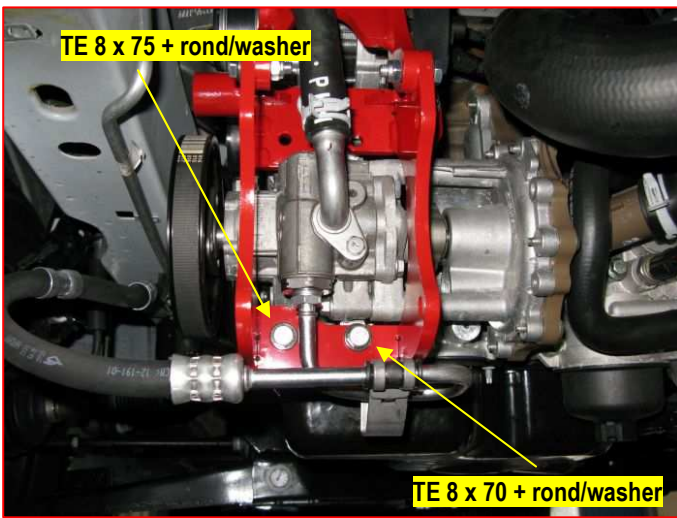


Foto n. 10



Foto n. 11



Foto n. 12



Girare la fascetta originale sul lato dx e sx in modo che non interferisca con il compressore  
Turn the original clamp in right and left side, in order to avoid interferences with the compressor

23. Montare il tubo olio del serbatoio servosterzo e girare la fascetta di fissaggio, come indicato in foto n. 12;  
**Assemble the oil hose of the power steering tank and turn the clamp, as indicated in photo no. 12;**
24. Tagliare il tubo intercooler di circa 2cm, come indicato dalle frecce rosse di foto n. 13 e n. 14. Rimontare la traversa con il relativo intercooler e ricollegare i tubi in gomma (foto n. 13);  
**Cut the intercooler hose of about 2cm, as indicated by the red arrows in photos no. 13 and no. 14. Reassemble the traverse with the intercooler and reconnect the rubber hoses (photo no. 13);**
25. Montare il compressore con l'ausilio dei 3 distanziali h 14mm e le tre viti TE 10 x 50 x 1,5 + rondella e dado autobloccante (foto n. 14);  
**Assemble the compressor using the 3 spacers h 14mm and the three M. 10 x 50 x 1,5 H.H. screws + washer and self-locking nut (photo no. 14);**

Foto n. 13

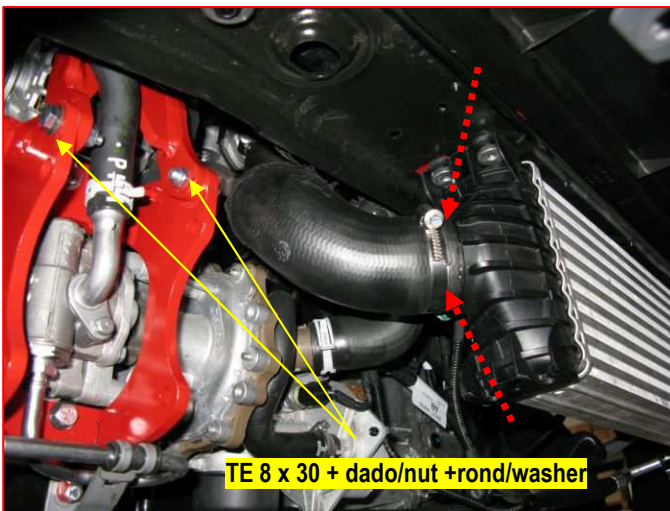
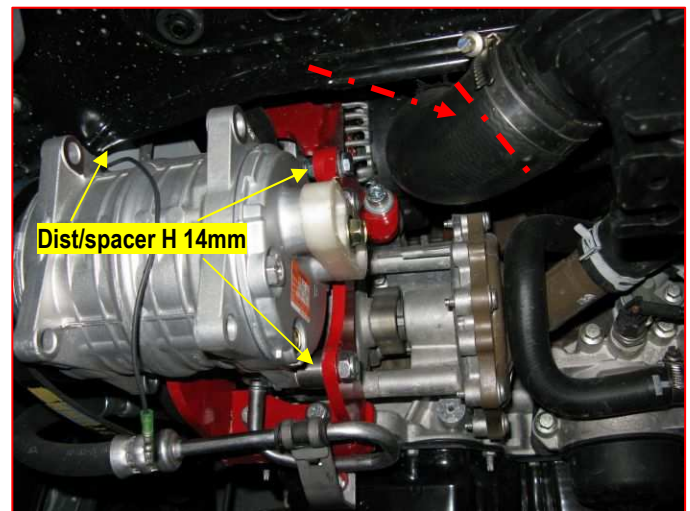


Foto n. 14



26. Rimontare la cinghia originale dei servizi e la cinghia del servosterzo;  
**Reassemble the two original belts;**
27. Montare la cinghia fornita 4PK 1125 (foto n. 15);  
**Assemble the supplied belt 4PK 1125 (photo no. 15);**
28. Montare il supporto "G" con la vite TE 8 x 120 + rondella e la vite TE 10 x 60 + fermo inserito (foto n. 16).  
Montare la vite TE 10 x 55 + dado e distanziali h 8mm (foto n. 20);  
**Assemble the support "G" with the M. 8 x 120 H.H. screw and washer and the M. 10 x 60 + lock inserted (photo no. 16). Assemble the M. 10 x 55 H.H. screw + nut + spacers h 8mm (photo no. 20);**
29. Montare la manovella tendcinghia "H" e bloccarla stabilmente a 7-8mm dalla cinghia originale servosterzo (foto n. 17);  
**Assemble the tightener winch "H" and lock it firmly at 7-8mm from the original power steering belt (photo no. 17);**



Foto n. 15



Foto n. 16

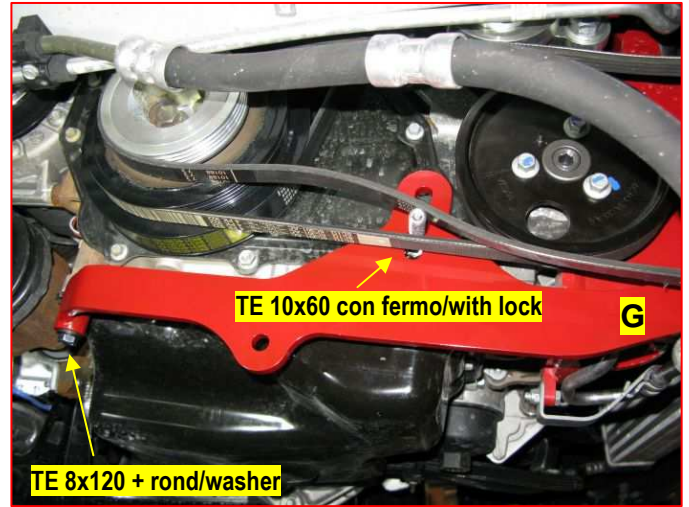


Foto n. 17



Foto n. 18



30. Montare la puleggia piana Dayco “L”, spingere con la vite TE 8 x 100 fornita nel senso delle freccia per tendere la cinghia e bloccare con l’esagono chiave 22mm. Rimuovere la vite te 8 X 100;  
**Assemble the Dayco plain pulley “L”, push with the supplied M. 8 x 100 H.H. screw in the arrow direction in order to stretch the belt and lock with the exagon key 22mmò. Remove the screw M. 8 x 100;**
31. Verificare il bloccaggio di tutti I bulloni che compongono il kit motore. Rimontare le parti in precedenza smontate, ricollegare la batteria, avviare il motore e farlo girare per almeno 10 minuti. Verificare nuovamente il tensionamento della cinghia e la bulloneria. Verificare che non ci siano interferenze tra gli organi in rotazione e le parti fisse.  
**Verify the correct locking of all the bolts and nuts installed. Reassemble the parts before removed, reconnect the battery, start the engine and let it work for about 10 minutes. Verify once again the correct stretching of the belt and the correct locking of all bolts and nuts. Verify that there are no interferences between the installed parts and the engine components.**

Le foto n. 19 – 20 – 21 mostrano come tagliare il carter anteriore e il carter laterale  
The photos no. 19 – 20 – 21 indicate how to cut the front carter and the lateral carter

**Istruzioni di Montaggio – Assembly Instruction**

Foto n. 19



Foto n. 20

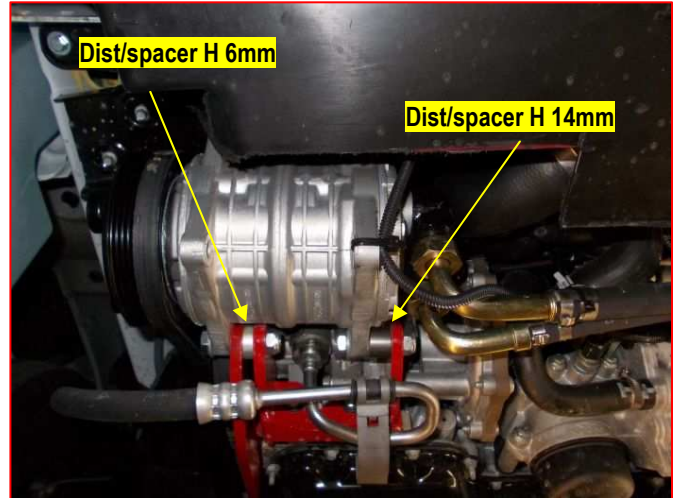


Foto n. 21



**ATTENZIONE! WARNING!**

A fine lavoro è molto importante verificare:

- Il corretto serraggio dei bulloni;
- Il corretto tensionamento della cinghia.

Dopo i primi 2.000 km si rende necessario ricontrrollare quanto sopra detto.

Ogni 30.000 km percorsi OCCORRE PORTARE IL VEICOLO IN OFFICINA PER UN CONTROLLO GENERALE.

***Si raccomanda di togliere la cinghia e far girare manualmente le pulegge per verificare il gioco e la rumorosità dei cuscinetti. Rimontare la cinghia e tenderla nuovamente.***

**L'incuranza di tali punti rende totalmente esonerata la West Aircon dal riconoscimento della garanzia.**

At the end of the work is important to control:

- The correct tightening torque;
- The correct belt tension.

After the first 2.000 km is necessary to control the above-said.

Every 30.000 km STOP THE VEHICLE AND MAKE A NORMAL MAINTENANCE.

***We advise to remove the belt and turn manually the pulleys to verify the clearance and the noise of the bearings. Assemble the belt and stretch it.***

**Warranty is not valid if these point are not respected.**

Allegato/Enclosed:

		Disegno D'Assieme
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	

**ITALIANO**

7.1. Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon sono costruiti e selezionati secondo rigorosi criteri qualitativi e West Aircon ne garantisce la genuinità e le caratteristiche.

Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon, sono coperti da garanzia di 24 mesi (decorrenti dal momento della consegna) per i difetti di conformità. Per fruire dell'assistenza in garanzia, il Cliente dovrà conservare la fattura (e il documento di trasporto) che riceverà insieme ai beni acquistati.

7.2. Se, a seguito di richiesta di intervento in garanzia, il difetto dovesse risultare non coperto dalla garanzia medesima o non dovesse risultare alcun difetto di conformità, saranno addebitati al Cliente gli eventuali costi di verifica e ripristino richiesti, nonché i costi di trasporto, se sostenuti da West Aircon.

7.3. La garanzia di 24 mesi si applica al prodotto che presenti un difetto di conformità, purché lo stesso sia utilizzato correttamente, nel rispetto della sua destinazione d'uso e di quanto previsto nella documentazione tecnica allegata che viene inserita in ogni confezione in una con al merce.

Sono in ogni caso esclusi da garanzia:

- il deterioramento normale di ogni parte, la normale manutenzione dei componenti e i materiali usati per tale operazione;
- i reclami di lavori sorgenti da prodotti difettosi senza l'offerta di sostituzione del Produttore;
- i difetti per merce sostituita non fornita dalla West Aircon.

7.4. Nel caso il materiale compravenduto sia costituito da *"staffaggio compressore per la refrigerazione industriale"* da installarsi su veicoli, West Aircon segnala che il materiale stesso sarà – per sua natura - soggetto a vibrazioni, urti ed usura con conseguente necessità di periodico controllo di normale manutenzione.

West Aircon raccomanda, al termine dell'installazione del materiale compravenduto di verificare il corretto serraggio dei bulloni e il corretto tensionamento della cinghia.

West Aircon non risponderà di eventuali danni conseguenti al non corretto montaggio del materiale come da istruzioni contenute nell'imballaggio e comunque pubblicate sul sito <http://www.westaircon.com>.

Per qualsiasi tipo di materiale fornito, il Cliente decade automaticamente dalla garanzia qualora - senza il preventivo consenso scritto di West Aircon - intervenga direttamente, o per il tramite di terzi, sul materiale venduto e asseritamente difettoso, ovvero non vengano impiegati componenti originali forniti da West Aircon.

7.5. West Aircon consegna altresì, in una con la merce compravenduta, un *"modulo di ritorno merce in garanzia"* nonché un libretto su cui riportare gli appositi tagliandi di controllo e manutenzione da effettuarsi ogni 30.000 km di percorrenza del veicolo e comunque ogni qual volta il veicolo sia soggetto a incidenti, urti o usura straordinaria (come ad esempio in caso di prevalente utilizzo del veicolo su strade sterrate o dissestate).

Tali controlli e manutenzioni devono essere effettuati presso una officina competente in ordine all'installazione di staffaggi per compressori per la refrigerazione e da essa timbrati e firmati.

Ogni tagliando di controllo e manutenzione dovrà inderogabilmente essere corredato della relativa fattura/ricevuta di pagamento.

Si segnala la completa differenza ed autonomia dei tagliandi relativi al veicolo, rispetto ai tagliandi relativi allo staffaggio per compressori.

Il cliente non potrà mai opporre a West Aircon i tagliandi, i controlli e le manutenzioni effettuati in ordine alla garanzia del veicolo, essendo opponibili a West Aircon solo i tagliandi di controllo e manutenzione del materiale compravenduto.

7.6. Le richieste di garanzia saranno ammissibili e di conseguenza vagliate solo ed esclusivamente se la merce resa sarà accompagnata da:

- fattura di acquisto e relativo documento di trasporto;
- modulo di ritorno merce in garanzia completo in ogni sua parte e sottoscritto dal richiedente;
- libretto di tagliandi/manutenzioni correttamente compilato e attestante gli avvenuti controlli ogni 30.000 km.;
- fatture relative a detti interventi di controllo e manutenzione.

Ogni richiesta di garanzia che non soddisfi tutte le sopra citate inderogabili richieste, non abilita il richiedente ad alcun intervento in garanzia. Le parti di ricambio richieste prima della verifica della difettosità del materiale, saranno fatturate in attesa del reso per ispezione. West Aircon provvederà allo storno totale o parziale di tali fatture solamente se e quando i particolari verranno da West Aircon dichiarati difettosi. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.7. In caso di vendita del materiale a rivenditori e/o intermediari e/o installatori che rivenderanno e/o installeranno il materiale fornito da West Aircon su veicoli di terzi, il cliente è obbligato a trasmettere al terzo, in una con la vendita e/o installazione del materiale il modulo di ritorno della merce in garanzia e il libretto dei tagliandi di cui al punto 7.5.

Il cliente è tenuto altresì ad informare il terzo di tutti gli obblighi e le condizioni che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia di cui al presente punto 7 (da 7.1. a 7.11.).

Nel caso il cliente non ottemperi agli obblighi di cui al presente punto 7.7. ovvero il terzo non rispetti le condizioni e gli obblighi che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia e – in particolare – se non ottemperi all'obbligo di regolare tenuta e esibizione dei tagliandi di manutenzione con relativa documentazione accessoria nei termini di cui al punto 7.6., West Aircon avrà diritto di rifiutare l'intervento in garanzia. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.8. In caso di corretta e completa richiesta di intervento in garanzia e in caso di riscontro di difetto di conformità, West Aircon provvederà, senza spese per il Cliente, al ripristino della conformità del prodotto mediante riparazione/sostituzione o alla riduzione del prezzo, fino alla risoluzione del contratto.

In caso di sostituzione di singole componenti, per le componenti sostituite non decorre un nuovo termine di garanzia.

7.9. Nessun danno può essere richiesto a West Aircon per eventuali ritardi nell'effettuazione di riparazioni o sostituzioni di prodotti in garanzia.

7.10. Nei casi in cui l'applicazione delle garanzie preveda la restituzione del prodotto, il bene dovrà essere restituito dal Cliente nella confezione originale, completa in tutte le sue parti (compresi imballo ed eventuale documentazione e dotazione accessoria: manuali, cavi, parti ecc...).

7.11. Il cliente è edotto da West Aircon che il materiale compravenduto non viene prodotto dalla società costruttrice del veicolo e che in taluni casi, la sua installazione potrebbe far perdere in tutto o in parte la garanzia del produttore del veicolo stesso. Poiché la scelta di installare il materiale sul veicolo viene adottata unicamente dal cliente pienamente edotto delle circostanze che tale installazione comporta, West Aircon non risponderà mai in nessun caso di alcun tipo di danno, esborso, detrimento, perdita di garanzia che derivasse dall'installazione del materiale compravenduto sul veicolo cui esso è destinato.

---

**ENGLISH**

7.1. West Aircon guarantee that all products are genuine and manufactured with high level quality standard. Warranty is valid for 24 months from the date of sale for all detective mechanical parts due to construction faults. The Customer has to keep the Delivery Note and the Invoice of the purchased goods during warranty period.

7.2. In case of warranty claim, if the defect results not covered by warranty or should result any construction fault, West Aircon will debit to the Customer the parts substituted and the working hours.

7.3. The 24 months warranty is applied on product that has construction faults, if the same is correctly used, as indicated in the technical information sent in the package with the goods.

In any case are excluded from warranty:

- Fair wear and tear of any part, normal maintenance service item and the parts and materials used in connection with this procedure;
- Labour claims arising from product fault unless offered by the Supplying Manufacturer;
- Defects in replacement parts not supplied by West Aircon.

7.4. If the purchased goods are "*compressor bracket for refrigeration*" to be installed on vehicle, West Aircon advises that this product – for its kind – is subject to vibrations, impacts and wear and is necessary to make periodical normal maintenance.

West Aircon recommends to control, at the final assembly operations, the correct locking of all bolts and the correct stretch of the belt.

West Aircon shall not be responsible for the non correct installation of the product as for the technical instructions placed in the box or visible at <http://www.westaircon.com>.

For any kind of supplied materials, warranty is not valid if the Customer – without a written consent of West Aircon – act directly or by third-parties on the purchased goods, without using original components supplied by West Aircon.

7.5. West Aircon includes in the box, with the purchased goods, a "*Warranty return form*" and a "*Servicing book*" where is necessary to indicate all the maintenance services effected on the engine kit, every 30.000 km. of the vehicle and in case of accident, impacts or extraordinary wear (for example if the vehicle is used on rough roads).

These controls have to be made by a company that is competent in the installation/maintenance of engine kits and indicated in the a.m. booklet signed and stamped by the company.

Every maintenance service has to be complete with the invoice/receipt.

West Aircon advises the Customer of the difference from the normal vehicle maintenance (oil, brake, pad, etc.) and the maintenance of the compressor bracket, as it is a SPECIAL APPLICATION.

The Customer has to show to West Aircon all the maintenance services effected in case of warranty claim.

7.6. Warranty claims are accepted from West Aircon only if the returned goods are completed with:

- Purchase invoice and delivery note;
- Warranty return form complete with West Aircon authorization;
- Servicing book complete with maintenance services;
- Invoices/receipt of these maintenance services.

West Aircon will not accept claims if not completed of the above-mentioned items. Replacement parts will be invoiced, until such time that the faulty goods are inspected. Credit will only be issued if the goods are proved to be faulty.

7.7. In case of sale of the goods to jobber/middleman/installer, the Customer has to give to the vehicle's owner the warranty return form and the servicing book (point 7.5).

The Customer has to inform the final Consumer of all the warranty conditions indicated in the point 7 (from 7.1. to 7.11.).

If the Customer do not respect the warranty conditions clearly indicated, West Aircon reserves the right to refuse warranty claims.

7.8. In case of correct warranty claim West Aircon shall supply the Customer with new parts or with a new product, free of charge.

In case of replacement of product parts, the replaced parts shall not be covered by warranty.

7.9. West Aircon shall not be held responsible or liable of any damage/loss for delays during the repair operations or the parts replacement under warranty.

7.10. In case of goods returned under warranty, the product has to be sent back from the Customer in the original package, complete with all its parts (assembly instructions, servicing book...).

7.11. The Customer is informed by West Aircon that the engine kits are not produced by a related company manufacturer of the vehicle and that, in some cases, the application of these engine kits on the vehicle could be nullify partially or totally the warranty from the producer of the vehicle. As the choice to install the product on the vehicle is made by the Customer that is informed clearly by West Aircon about the warranty terms, West Aircon never will be responsible for any damages, disbursements, detriments, loss of warranty arising from the installation of the purchased goods on the vehicle.

## MODULO DI RITORNO MERCE IN GARANZIA – WARRANTY RETURN FORM

Data di compilazione della richiesta	Date of request:
--------------------------------------	------------------

**dati anagrafici cliente – customer:**

ragione sociale/company: \_\_\_\_\_

indirizzo/address: \_\_\_\_\_

Cap:/zip code: \_\_\_\_\_ città/city: \_\_\_\_\_

Prov./District: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Tel./phone: \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_

Modello veicolo: \_\_\_\_\_

Vehicle model: \_\_\_\_\_

Data montaggio kit motore: \_\_\_\_\_

Assembly date of engine kit: \_\_\_\_\_

Codice prodotto installato: \_\_\_\_\_ km. percorsi dal veicolo/vehicle km.: \_\_\_\_\_

Product code: \_\_\_\_\_ km of vehicle: \_\_\_\_\_

Il veicolo ha effettuato precedenti manutenzioni? Yes:  No:

Has the vehicle effected maintenance?

Se si, Allegare copia libretto tagliandi di controllo e manutenzione con relative fatture  
If yes, enclose the servicing book with maintenance services and receipt/invoice

Libretto di manutenzione n.:

Servicing book no.:

**Problemi riscontrati/Problems:**

- il kit motore non è conforme all'ordine effettuato - the adapter kit is not comply with the order
- si è verificata un'erronea ordinazione di prodotto - the order effected is not correct
- mancano alcuni particolari - shortness of particulars

indicare quali facendo riferimento ai codici riportati sul disegno - write them referring to the codes indicated on the drawing:

si è verificata la rottura di alcuni particolari – breaking of some particulars:

Si prega voler inviare questo modulo alla West Aircon al numero 02 95745477 la quale provvederà a rinviare lo stesso completo del numero di autorizzazione a rendere.

**Non verranno accettate merci se spedite in porto assegnato.**

Please send this form to West Aircon at the number +39-(0)2-95745477 and your company will receive it back complete with the number of authorization to return the goods.

**West Aircon will not accept the goods sent carriage forward.**

AUTORIZZAZIONE N. AUTHORIZATION NO. :	
--	--